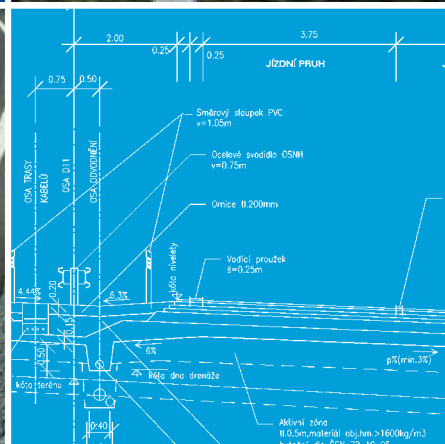




ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



silnice **I/35**

Valašské Meziříčí–Lešná, 2. a 3. etapa

informační leták, stav k 11/2009

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem staveb I/35 Valašské Meziříčí–Lešná, 2. a 3. etapa, je přeložka silnice I/35 do nové trasy. Obě stavby jsou součástí připravovaného tahu rychlostní silnice R35 v úseku mezi rychlostní silnicí R48 (MÚK Palačov) a městem Valašské Meziříčí, který je budován jako přeložka stávající silnice I/35 Hranice na Moravě–Valašské Meziříčí. Význam uvedeného tahu I/35 Valašské Meziříčí–Lešná–Palačov spočívá jednak v tom, že dojde k odklonu veškeré tranzitní dopravy ze stávající silnice I/35 mimo zastavěná území do zcela nové trasy, jednak také dojde k podstatně kapacitnějšímu propojení mezinárodního tahu E442 na hraniční přechod Horní Bečva–Makov.

Dopravní zátěž stávající silnice I/35 v úseku od Hranic na Moravě po Valašské Meziříčí neúnosně zatěžuje in-

travilány obcí, kterými prochází jako průtah (Hranice na Moravě, lázeňské město Teplice nad Bečvou, Černotín, Milotice nad Bečvou, Hustopeče nad Bečvou). Kromě dopravní zátěže jsou nevyhovujícími prvky také směrové vedení silnice I/35 a zejména její šířkové uspořádání. Na trase se vyskytuje řada dopravních závad, silnice tak nesplňuje základní požadavky bezpečnosti silničního provozu.

Vybudováním jmenované trasy dojde k napojení města Valašské Meziříčí, a tím i celé oblasti Valašska, na síť rychlostních komunikací a dálnic. V současné době je v plánu dobudování tahu dálnice D1/D47 do Ostravy do roku 2008. V plánu výstavby ŘSD ČR, závod Ostrava, je také úprava silnice R48 v úseku Běloutín–Rychaltice na směrově dělenou komunikaci.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

K rozdělení ucelené stavby Valašské Meziříčí–Lešná na tři smysluplné a funkční části bylo přistoupeno, protože postupným uváděním částí silničních objektů budoucí stavby „Silnice I/35 Valašské Meziříčí–Lešná“ do provozu lze dosáhnout jednak napojení částí objektů „Průmyslové zóny Lešná“ bez nutnosti budování nové křižovatky na silnici I. třídy, tak i postupného čerpání dotací na stavbu z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. První ze tří etap byla dokončena již v roce 2006.

I/35 Valašské Meziříčí–Lešná, 2. etapa

Stavba 2. etapy přeložky silnice I/35 je umístěna mezi obcemi Lešná, Lhotka nad Bečvou a Příluky. Druhá etapa výstavby zahrnuje vybudování celé směrově dělené komunikace a souběžné silnice III. třídy od Jasenického potoka až k obci Lešná, včetně dobudování mimoú-

rovňové křižovatky u Lešné a protihlukových stěn. Součástí 2. etapy jsou i nezbytné přeložky inženýrských sítí, zejména pak vodohospodářské objekty k zajištění odvodnění území a přeložky elektroobjektů podél silnice III/03565 u Příluk. Pro zajištění ukončení silnice I. třídy u Jasenického potoka je nutné zřídit provizorní sjezd z hlavní trasy na stávající silnici I/35.

Stavba 2. etapy začíná za mostem přes Jasenický potok (ve směru z Valašského Meziříčí na Hranice na Moravě) asi 1800 metrů za křižovatkou silnic I/35 a III/03569. Zde se trasa přeložky I/35 dostává na polní pozemky a prochází kolem Lešeňského mlýna až k silnici III/0487 Lešná–Lhotka a dále pak k lesu Obora. Niveleta v tomto úseku kopíruje stávající terén a jde v mírném násypu 2–3 metry. V celém úseku probíhá souběžně se silnicí I/35 navrhovaná silnice III. třídy a zadržovací část potoka Struha. Ze silnice III. třídy jsou obsluhováni okolní

13.25

Směrový sloupek PVC
v=1.05m

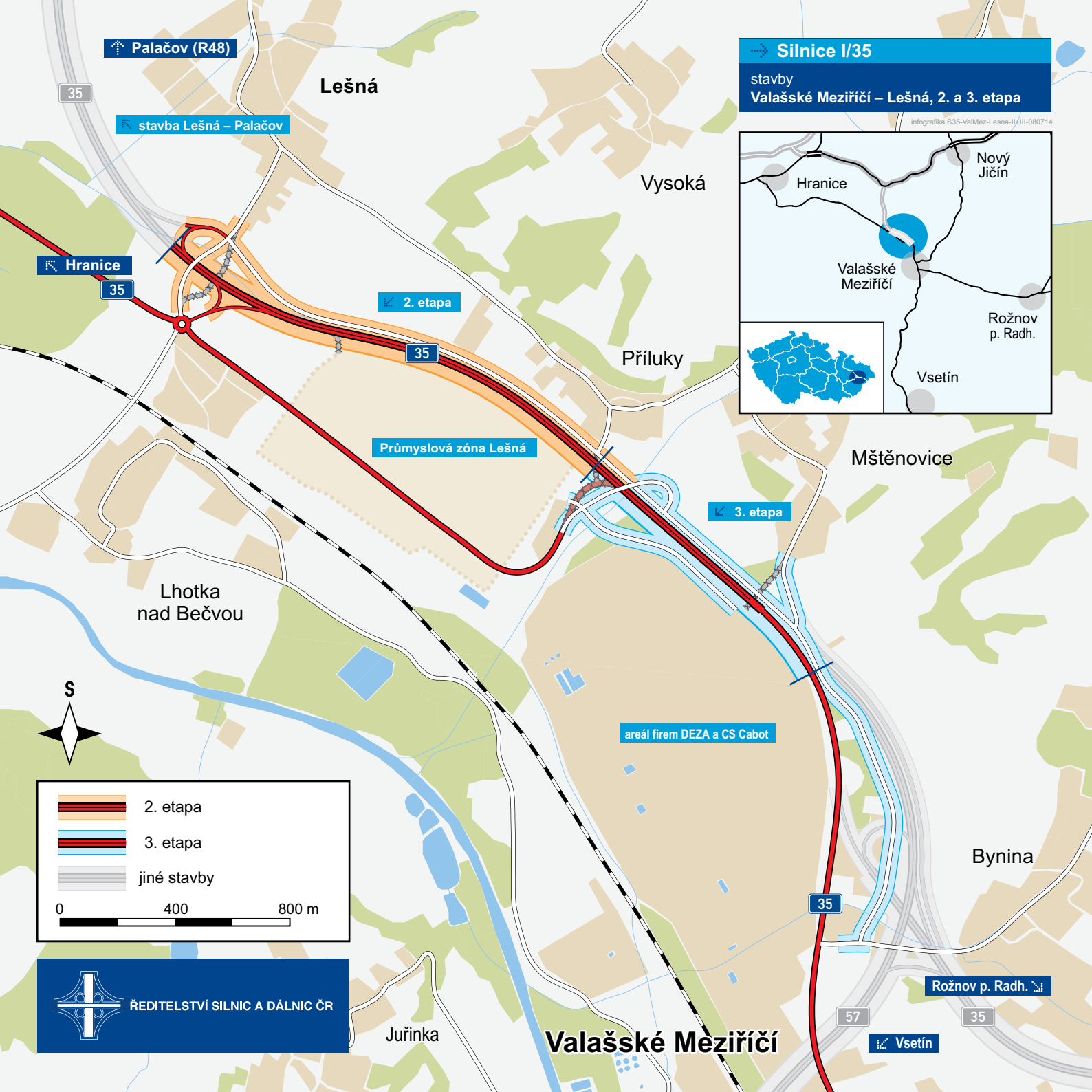
Ocelové svodidlo OSNH
v=0.75m

Vodící proužek

p%(min.3%)

1600kg/m³

Násypový materiál 96% PS
zemina min. málo vhodná dle ČSN 721002



↑ Palačov (R48)

↖ stavba Lešná – Palačov

Lešná

Vysoká

→ **Silnice I/35**
stavby
Valašské Meziříčí – Lešná, 2. a 3. etapa

infografika S35-ValMez-Lesna-II/III-080714



↖ Hranice

35

↖ 2. etapa

35

Příluky

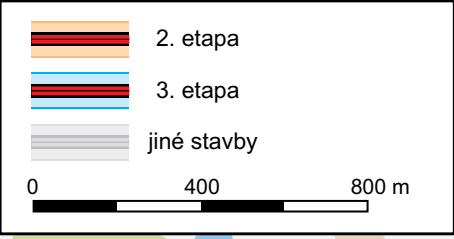
Průmyslová zóna Lešná

↖ 3. etapa

Mštnovice

Lhotka nad Bečvou

areál firem DEZA a CS Cabot



Bynina

35

↖ Rožnov p. Radh.

57

35

↖ Vsetín

 **ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

Juřinka

Valašské Meziříčí

pozemky pomocí sjezdů. Jižně od obce Lešná je nadjezdem nad silnicí I/35 převedena přeložka komunikace spojující obce Lešná a Lhotka (III/0487). Přeložka se napojuje do okružní křižovatky vybudované v rámci první etapy. Součástí dobudování objektů, jejichž část byla již v 1. etapě realizována, je také dokončení všech čtyř větví mimoúrovňové křižovatky Lešná.

I/35 Valašské Meziříčí–Lešná, 3. etapa

Stavba 3. etapy přeložky silnice I/35 je umístěna mezi obcemi Příluky, Mšténovice a Bynina.

Tato etapa zahrnuje výstavbu zbylých objektů celé stavby, tedy přeložku silnice I/35 včetně jejího napojení na silnici I/35 v prostoru podél areálu firem DEZA a CS Cabot, dobudování souběžné silnice III. třídy do Byniny včetně křižovatky s přeložkou silnice III/03568 do Mšténovic. Součástí 3. etapy je i zajištění přístupu do obou továren – příjezdové komunikace, šest mostních objektů, výstavba nového vstupního objektu do CS Cabot a přeložky inženýrských sítí. Dále bude nutné odstranit dočasný sjezd na silnici I/35 vystavěný ve 2. etapě.

Přeložka silnice v této etapě začíná v levotočivé zatáčce (ve směru z Valašského Meziříčí na Hranice na Moravě) za čerpací stanicí pohonných hmot asi 1000 metrů za křižovatkou silnic I/35 a III/03569. Směrově je trasa přeložky vedena v trase stávající silnice. Niveleta silnice nejdříve stoupá a poté klesá až do konce úseku kopírující současný terén. Trasa kříží původní koryto Jasenického potoka a jeho levostranného přítoku, který bude přeložen do nové polohy. Stavba znemožní využívání nynější vrátnice do firmy CS Cabot, proto je navržena nová vrátnice a přístupová komunikace do této firmy. Přístup k výrobním závodům (CS Cabot, Deza, průmyslová zóna Lešná) a k obytnému domu Na drahách je zajištěn nadjezdem ze souběžné silnice III. třídy. Stejně tak z této souběžné silnice je řešeno nové napojení silnice III/03568 do Mšténovic.

Veškeré křížení stávajících komunikací je navrženo mimoúrovňově. Silnice I/35 bude po dobudování objektů 3. etapy v úseku Deza–Lhotka přeřazena do silnic III. tříd.

STAV PŘÍPRAVY

U obou etap výstavby byla dokončena inženýrská činnost a majetkoprávní příprava. Byla vypracována projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a z výběrového řízení na zhotovitele staveb byl vybrán zhotovitel. Stavba by měla být zahájena do konce roku 2009.

Předpokládané uvedení staveb do provozu je v roce 2012.

I/35 Valašské Meziříčí–Lešná, 2. etapa

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání UR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
07/2001	01/2007	10/2001	09/2004	06/2008	12/2009	12/2010

I/35 Valašské Meziříčí–Lešná, 3. etapa

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání UR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
07/2001	01/2007	10/2001	09/2004	10/2009	12/2009	10/2012

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2009. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

I/35 Valašské Meziříčí–Lešná, 2. etapa

Hlavní trasa:

délka: 1700 m

kategorie: S 24,5/100

plocha vozovek: 33 485 m²

počet stavebních objektů: 54

Mostní objekty:

počet celkem: 3

plocha mostních objektů: 1320 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1

délka větví: 400 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 4

délka stěn: 2034 m

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 1

délka přeložek: 2178 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 1830 m

objekty elektro: 4350 m

přeložka plynovodu: 230 m

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 16 180 m³

násypy: 70 900 m³

Název stavby:

Silnice I/35 Valašské Meziříčí–Lešná, 2. etapa

Místo stavby: Zlínský kraj

Katastrální území: Lešná, Příluky, Lhotka n. Bečvou

Druh stavby: novostavba

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Projektant: HBH Projekt, spol. s r.o.,

Kabátníkova 5, 602 00 Brno

Zhotovitel: Sdružení Valašské Meziříčí-

Lešná, 2. etapa (Strabag, SDS EXMOST,

SWIETELSKY, IDS Olomouc)

Cena stavby dle smlouvy bez daně:

603 529 734 Kč

I/35 Valašské Meziříčí–Lešná, 3. etapa

Hlavní trasa:

délka: 700 m

kategorie: S 24,5/100

plocha vozovek: 19 395 m²

počet stavebních objektů: 59

Mostní objekty:

počet celkem: 6

plocha mostních objektů: 2520 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: nejsou žádné MÚK

Protihlukové stěny:

počet objektů: 2

plocha stěn: 412 m²

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 1

plocha: 3485 m²

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 960 m

objekty elektro: 810 m

přeložka plynovodu: 1480 m

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 13 720 m³

násypy: 45 150 m³

Název stavby:

Silnice I/35 Valašské Meziříčí–Lešná, 3. etapa

Místo stavby: Zlínský kraj

Katastrální území: Mštěnovice, Příluky,

Bynina, Krásno n. Bečvou

Druh stavby: novostavba

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Projektant: HBH Projekt, spol. s r.o.,

Kabátníkova 5, 602 00 Brno

Zhotovitel: Sdružení Valašské Meziříčí-

Lešná, 3. etapa (ALPINE CZ, Bögl a Krýsl,

SWIETELSKY)

Cena stavby dle smlouvy bez daně:

694 557 336 Kč