

## Slevy pro zaměstnance se prodraží, končí levné jízdenky i stravování

*Kvůli změně v DPH připraví stát firmy o stovky milionů korun. Týká se to i režijních jízdenek. Dopravci proto lobbují za změnu.*

Výpočet DPH ze slev pro zaměstnance

### Stav do konce roku:

Firma, která poskytne zaměstnanci či "osobě blízké" slevu, zaplatí DPH jen z ceny, za kterou mu zboží či službu prodala

### Po novém roce:

Firma zaplatí DPH z "ceny obvyklé", tedy takové, za kterou by nakoupil běžný zákazník

### Čeho se to týká:

- režijních jízdenek
- závodního stravování
- jakékoli vlastní služby či výrobku poskytnutého se slevou

### Na koho se to vztahuje:

Osobou blízkou může být zaměstnanec, příbuzný nebo kapitálově spojené osoby (například mateřská a dceřiná společnost)

V závodních jídelnách se zvyšují ceny jídla, zaměstnanci přicházejí o slevy na firemním zboží, České dráhy dočasně přestaly vydávat svoje zlevněné "režijní" jízdenky.

Všechny tyto změny jsou reakcí na nový zákon o DPH platný od ledna, který firmám prodražil oblíbený zaměstnanecký benefit - slevy pro zaměstnance. Norma stanoví, že pokud firma prodá své zboží či služby se slevou osobě blízké (tedy i zaměstnanci), musí odvést DPH z plné ceny, respektive z ceny obvyklé, kterou by zaplatil běžný zákazník.

Podle náměstka ministra financí Petera Chrenka by změna mohla do rozpočtu přinést minimálně stovky milionů korun ročně. "Cílem ustanovení je zabránit daňovým únikům a krácení daně v případech, kdy firmy dodávají zboží a poskytnutí služby osobám, které na ni mají určité vazby," vysvětluje.

Zřejmě nejvíce zákon postihne dopravní podniky, které svým zaměstnancům i jejich příbuzným prodávají levné celoroční, takzvané režijní jízdenky. Například u Českých drah vlastní tuto jízdenku přes 100 tisíc lidí.

Právě dráhy v lednu přestaly svoje "režijky" na rok 2010 vydávat. "Chceme nejdřív počkat na stanovisko státních orgánů. Není zcela jasné, z jaké ceny by firma DPH měla odvádět. Domníváme se, že cena obvyklá je 200 korun, které zaměstnanci platí. Je to tarif vyhlášený ministerstvem dopravy," vysvětluje mluvčí ČD Petr Šťáhlavský.

Odmítá názor, že by se za ni měla považovat cena celoroční jízdenky In-gold, která stojí přes dvacet tisíc korun. Obsahuje v sobě totiž více služeb než běžná "režijka".

Ve složité situaci se ocitl pražský dopravní podnik, jehož zlevněné jízdenky má asi 28 tisíc lidí, z toho 11 tisíc zaměstnanců podniku. Tam je "obvyklá cena" jasným termínem, protože celoroční jízdenky jsou běžně v prodeji. "Zaměstnanecké jízdenky zdražit nemůžeme, nedovolí to kolektivní smlouvy. Momentálně hledáme řešení, jakým budeme vnitřně tuto změnu kompenzovat," řekl mluvčí Ondřej Pečený.

**Rok 2010: Levné energie se lidé nedočkají. Ceny naopak někde vzrostou - čtěte ZDE**

## **Co nás čeká v roce 2010? Češi zaplatí víc za pohonné hmoty, alkohol a cigarety - čtěte ZDE**

Další problémy, které zdaleka nepálí jen dopravní podniky, způsobuje termín "osoba blízká".

"Není jasné, zda se opatření vztahuje i na příbuzné zaměstnanců. Zákon mezi osoby blízké výslovně zařazuje jak příbuzné, tak zaměstnance, nikoli však příbuzné zaměstnanců," říká Václav Pátek, daňový specialista firmy Kocián, Šolc, Balaščík.

Brzy by ale mělo být jasno. V nejbližších dnech se totiž pracovní skupina složená ze zástupců ministerstva financí a dopravy pokusí najít jasné závěry. Výklad zákona by se měl objevit na stránkách ministerstva financí.

Situaci by mohl vyřešit pozměňovací návrh poslance za KSČM Jiřího Dolejše, který chce celé ustanovení zrušit. "Bylo by to nejjednodušší řešení. Obraceli se na nás kvůli tomu hlavně odboráři dopravců," řekl Dolejš. Dnes lze jen těžko odhadnout, jak sněmovna rozhodne. Představitelé parlamentních stran zatím nemají jasno, jak budou hlasovat. Změna by ale mohla platit nejdříve od 1. března.

Autor/ři: [Miroslava Jirsová](#), Foto: Reuters

[www.ihned.cz/autori](http://www.ihned.cz/autori)